



Hur påverkar pandemin våra arbets- och resvanor?

2022-06-27

Metod

Sju panelundersökningar (Yougov):

- 8-10 maj 2020
- 2-4 sep 2020
- 29 jan-1 feb 2021
- 24-26 maj 2021
- 29-31 oktober 2021
- 10-13 december 2021
- 12-15 Maj 2022

Urvalet är representativt för den svenska befolkningen vad gäller kön, ålder och region

1007 personer deltog i maj 2020, 1007 i september 2020 och 1013 i januari 2021, 1009 i maj 2021, 1023 i oktober 2021, 1009 i december 2021, 1017 i maj 2022

Maj-undersökningen gjordes tre månader efter att alla restriktioner släpptes i Sverige

→ **Några viktiga lärdomar som vi behöver ta till oss för att planera framtiden.**

Fem lärdomar



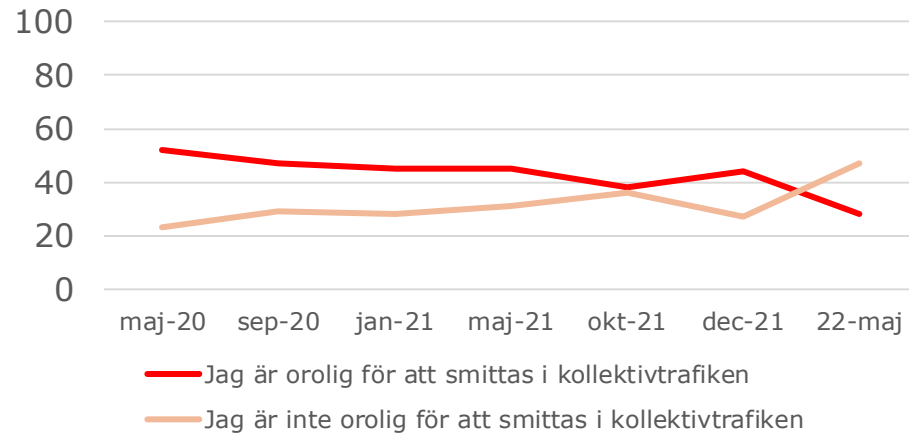
- 1 Pandemin lämnar sitt grepp om kollektivtrafiken
- 2 Tio procent av våra pre-covid resenärer kommer tyvärr inte tillbaka
- 3 Flexiblare priser och större kollektivtrafikutbud är avgörande för att resenärerna ska komma tillbaka
- 4 Kollektivtrafiken har ett momentum

1

Pandemin lämnar sitt grepp om kollektivtrafiken

Alla respondenter

Oron för att smittas av covid-19 i kollektivtrafiken

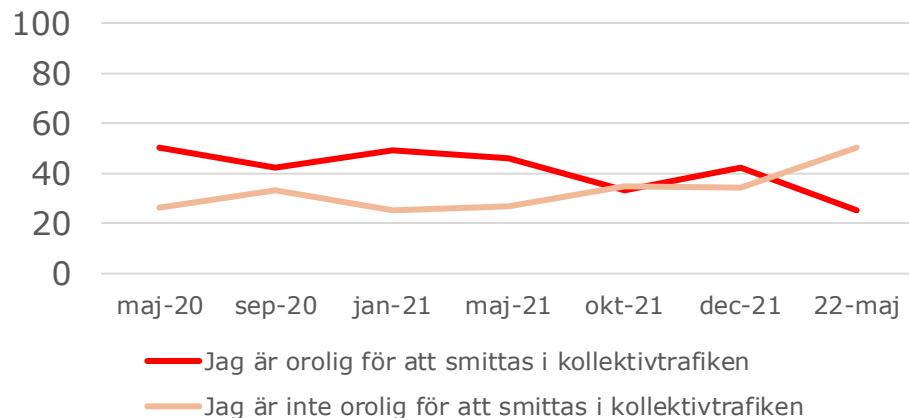


Topp 5 av de situationer där respondenterna känner sig mest oroliga för att smittas av covid-19

1. När de åker kollektivt: 31% (36% i dec) ↓
2. När de handlar i köpcentrum: 23% (29% i dec) ↓
3. När de handlar mat: 12% (18% i dec) ↓
4. När de är på arbetsplatsen: 11% (15% i dec) ↓
5. När de tränar på gymmet: 7% ↑

Kollektivtrafikresenärerna

Oron för att smittas av covid-19 i kollektivtrafiken



Topp 5 av de situationer där respondenterna känner sig mest oroliga för att smittas av covid-19

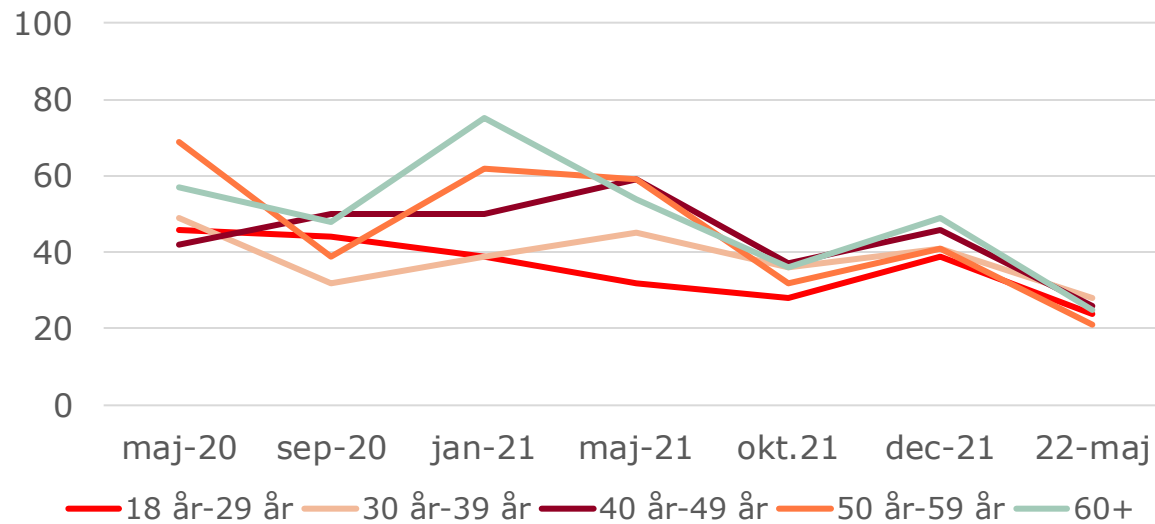
1. När de åker kollektivt: 36% (50% i dec) ↓
2. När de handlar i köpcentrum: 17% (22% i dec) ↓
3. När de är på arbetsplatsen: 16% (20% i dec) ↓
4. När de tränar på gymmet: 11% (8% i dec) ↑
5. När de handlar mat: 8% (14% i dec) ↓

1

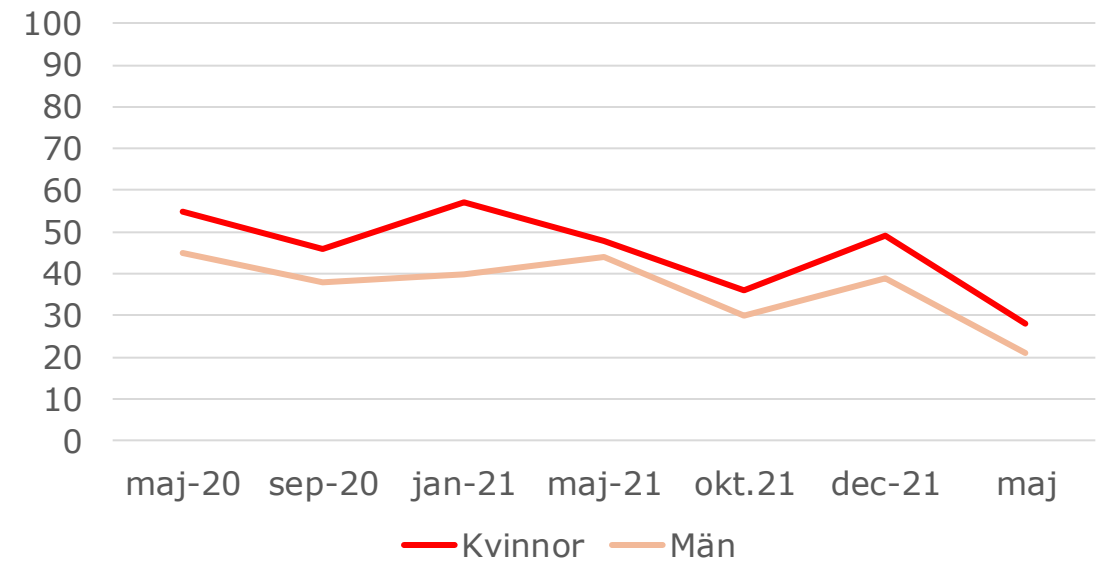
Pandemin lämnar sitt grepp om kollektivtrafiken

Kollektivtrafikresenärerna

Oron för att smittas av covid-19 i kollektivtrafiken utifrån åldern



Oron för att smittas i kollektivtrafiken utifrån kön

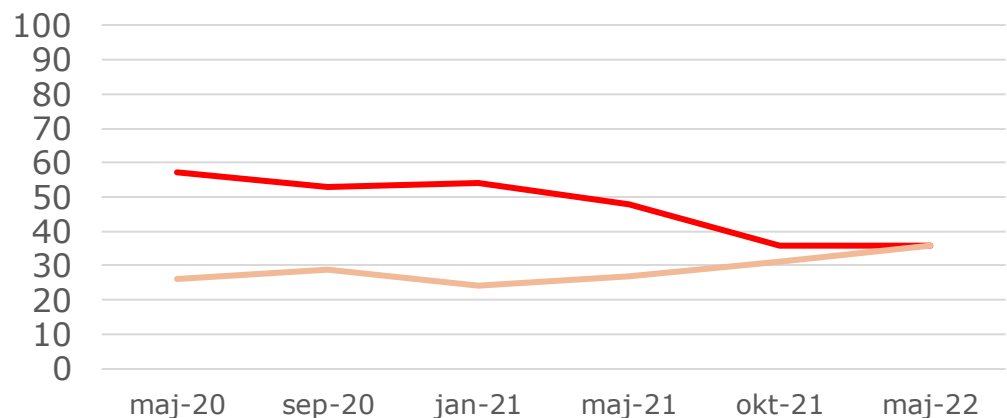


1

Pandemin lämnar sitt grepp om kollektivtrafiken

Kollektivtrafikresenärerna

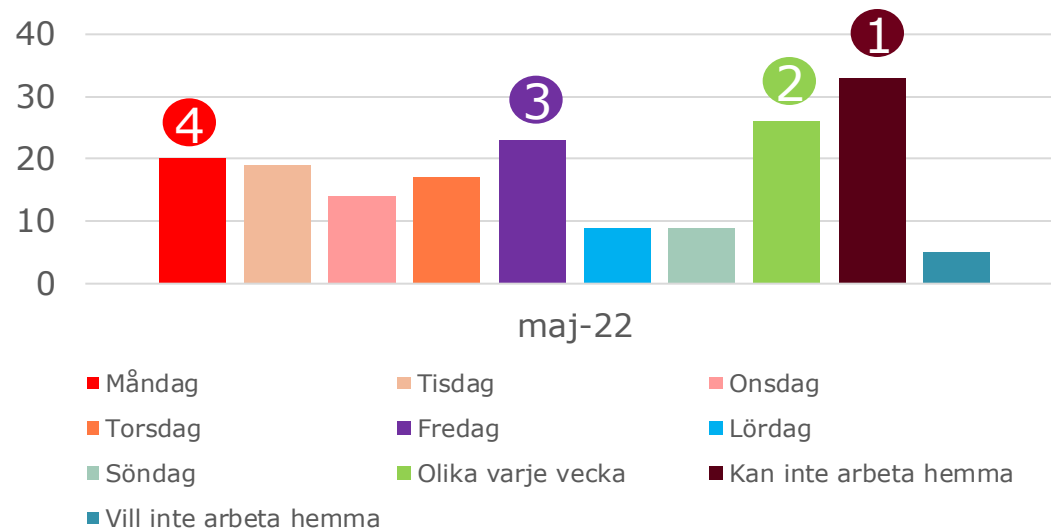
Hemarbete



— Jag jobbar/studerar mer hemifrån nu än innan pandemin började

— Jag jobbar/studerar inte mer hemifrån nu än innan pandemin

De populäraste dagarna för hemarbete

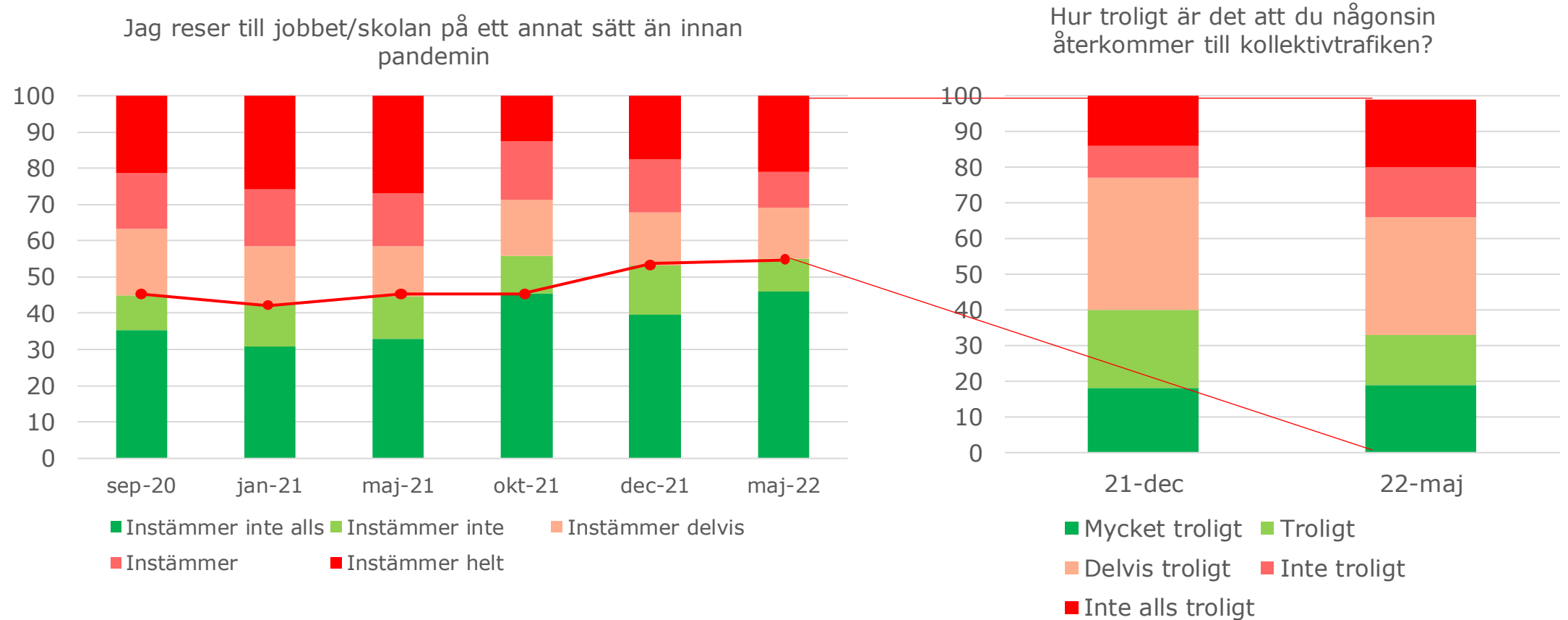


22%

uppgiver att de undviker rusningstrafiken (29% i okt 21, 31% i dec 21). I maj uppgav 48% av respondenterna att de tänkte ändra sina tider för när de åker kollektivt, när pandemin skulle vara över.

Tio procent av våra pre-covid resenärer kommer tyvärr inte tillbaka

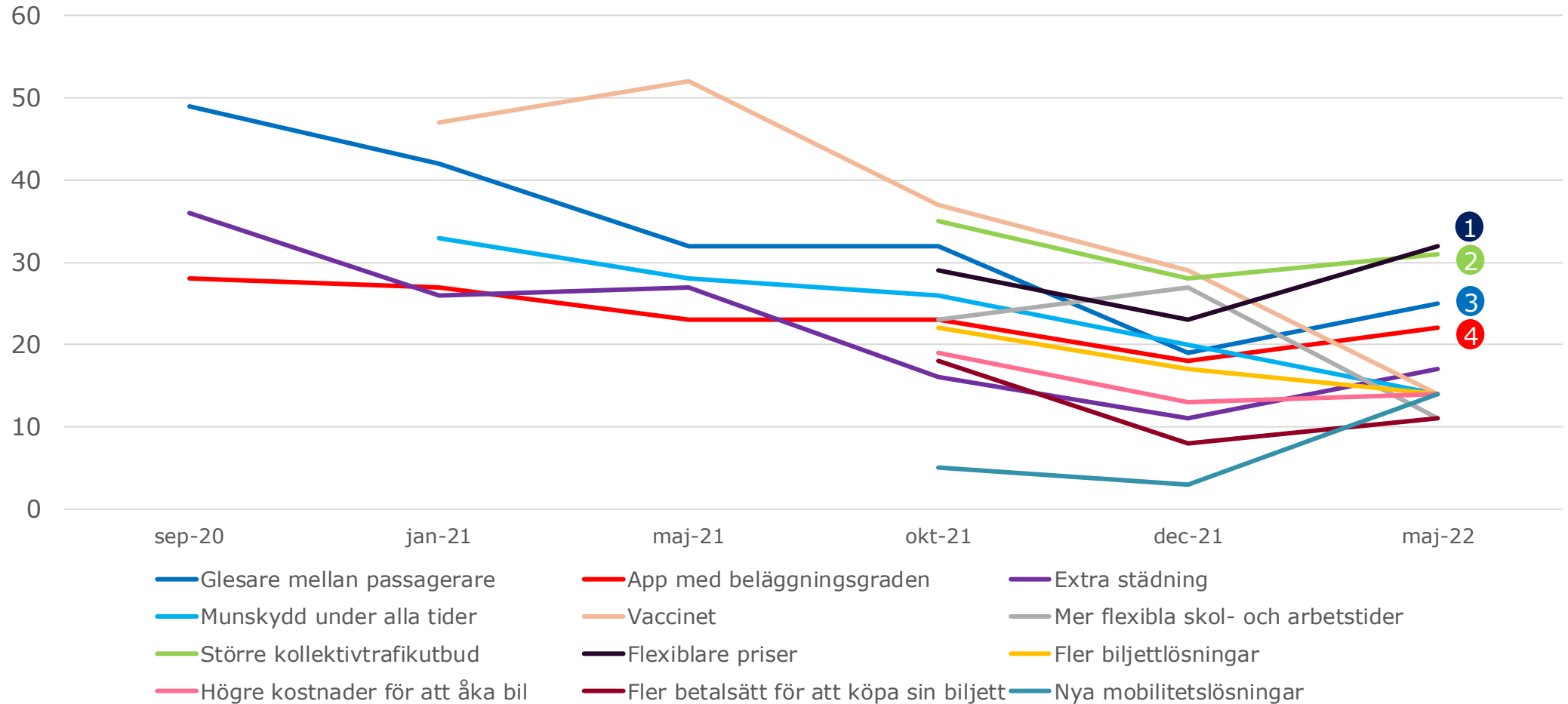
Kollektivtrafikresenärerna



3

Flexiblare priser och större kollektivtrafikutbud är avgörande för att resenärerna ska komma tillbaka

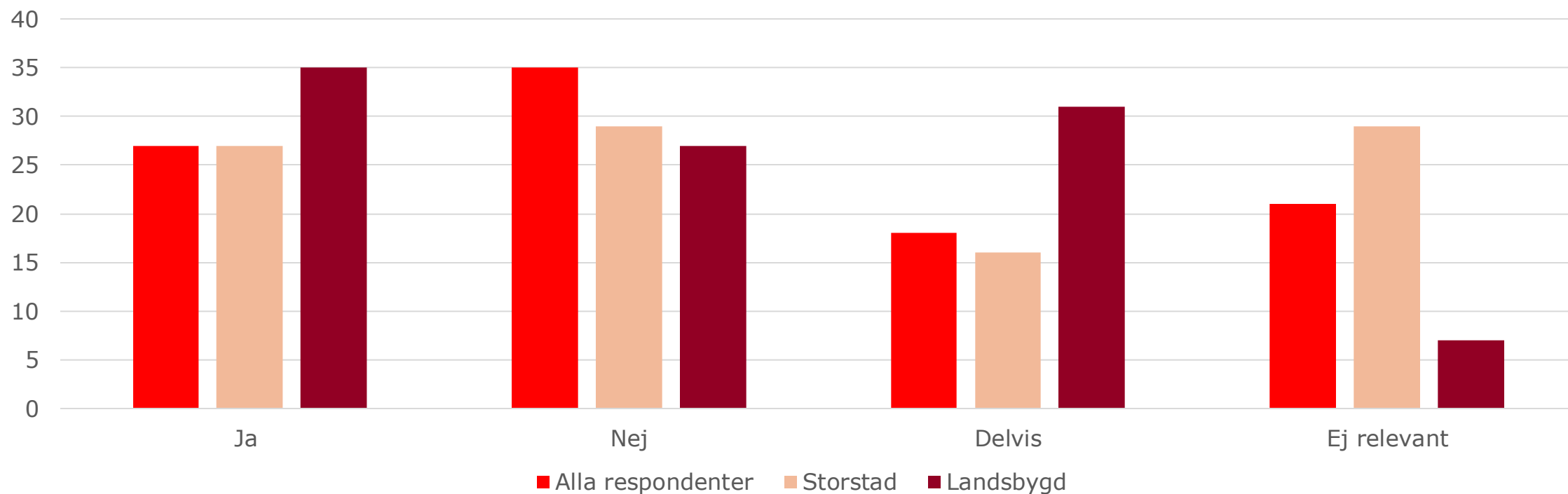
Kollektivtrafikresenärerna



4

Bränslepriserna slå olika hårt mot storstäderna och landsbygden

Bränslepriserna har ökat markant de senaste månaderna, har det fått dig att åka mindre bil i ditt vardagsresande?

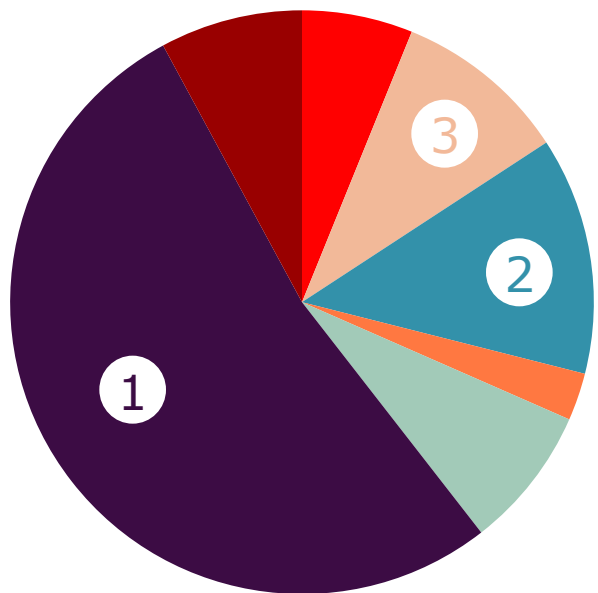


4

Bränslepriserna slå olika hårt mot storstäderna och landsbygden

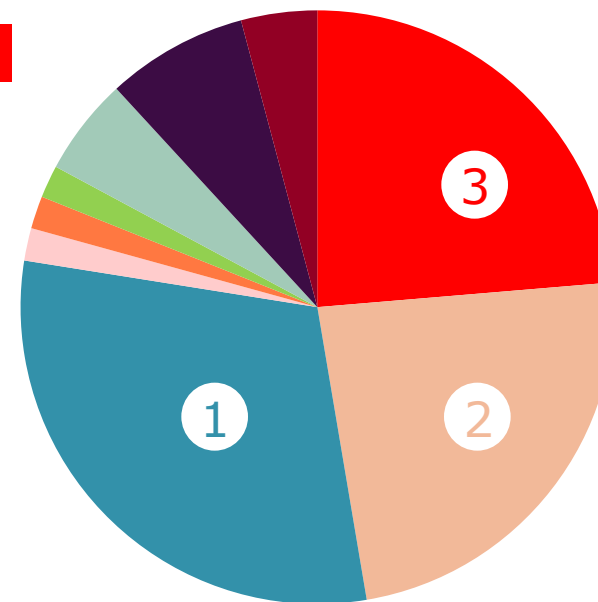
Du uppgav att du reser mindre med bil i vardagen, på vilket sätt har du reser du istället?
(max tre svar)

Landsbygd



- Åker kollektivtrafik
- Cyklar
- Promenerar
- Åker motorcykel/moped
- Samåker med andra (i bil)
- Jag reser inte alls/ställer in resan
- Annat

Storstad



- Åker kollektivtrafik
- Cyklar
- Promenerar
- Åker taxi
- Åker motorcykel/moped
- Åker elscooter
- Samåker med andra (i bil)
- Jag reser inte alls/ställer in resan
- Annat

Frågor om undersökningen?

Kontakta Thomas Charrier (thomas.charrier@transdev.se),
public relations and public affairs manager på Transdev
Sverige